

Til Teknik-og Miljøudvalget.

Naboers kommentarer til Helhedsplan for udviklingen af Bystævneparken, Brønshøj-Husum (2021-0028709)

På vegne af de nærmeste 65 naboer til Bystævneparken, tillader jeg mig at sende vores kommentarer til Helhedsplanen. Kommentarerne omfatter tre punkter, naboskab, trafikforhold og klimapolitik.

1. Naboskab.

Vi ser meget positivt på, at planen omfatter byggeri af familieboliger op til vores område. Det nuværende hegn skal efter planen åbnes, så de blinde sideveje, Ærtebjergvej, Hørtoftevej, Botoftevej og Gårdtoftevej åbnes for cyklende og gående trafik. Det vil betyde, at vi får gode muligheder for kontakt med de kommende beboere i Bystævneparken.

2. Trafik.

I planen og i bilag 4, Miljøvurdering, er der en række overvejelser om biltrafikforhold.

Hvad der bekymrer os er, at der her omtales muligheden for, at Ærtebjergvej, en af de blinde sideveje, åbnes for biltrafik.

Miljøvurderingen antager, at det vil betyde en biltrafik på 400 biler om dagen. Det indebærer en voldsom forøgelse af biltrafikken i et område med små blinde veje.

Åbningen af Ærtebjergvej finder vi unødvendig, da der er glimrende adgangsforhold for biltrafik til hele Bystævneparkområdet med indkørsler fra Bystævnet, en vej der ifølge Bilag 4, Miljøvurdering kan tage en stor trafikmængde.

Vi har også set, at planen anbefaler, at Toften, en lille blind vej fra Storegårdsvej, der ender i en port til Bystævneparken, skal være en servicevej, dvs. åbnes for en begrænset biltrafik. I bilag 4, Miljøvurdering, gøres der opmærksom på, at hvis biltrafikken kan begrænses til servicekørsel og dermed udelukkelse af privatbiler, vil det ikke medføre større gener for beboerne. Vi kan tilslutte os dette og håber derfor, at det vil blive fastlagt, at servicevejen ikke er for privat bilisme, og at der etableres det nødvendige for at udelukke privat biltrafik.

Endelig vil vi gøre opmærksom på, at de ret stille veje lige nu er sikre for børn og cyklister, der er en meget begrænset biltrafik.

3. København, grøn og miljøvenlig kommune.

Vi oplever i disse år at der er mange tiltag i Københavns kommunen mht. etablering grønne områder med begrænset biltrafik (foran Tivoli f.eks.). Gennemkørende veje er netop blevet lukket for biltrafik mange andre steder i byen for at opnå miljøvenlige boligkvarterer. Derfor virker det fuldstændigt uforståeligt, at det kan blive foreslået at åbne smalle, lukkede veje.

Åbningen af Ærtebjergvej vil få den konsekvens, at det rammer et miljøprojekt. Toftevang Vejlag har i nogle år samarbejdet med HOFOR om et klimatilpasningsprojekt, et LAR projekt, som vil forsyne vejene i vejlagets område med faskiner og regnbede. Etablering af dette projekt starter i dette forår. At gøre Ærtebjergvej til en biltrafikvej til Bystævneparken vil betyde, at projektet reduceres betragteligt.

Jeg vedlægger det høringssvar vi tidligere har fremsendt, da der heri er en mere detaljeret gennemgang af vores holdning til Bystævneparkprojektet.

Brønshøj d.14. marts 2021

Venlig hilsen

Finn Hansson (formand Toftevang Vejlag)

Toftagervej 8, 2700 Brønshøj.