

## Klimavejprojektet – lidt historie.

Start. Birkevang fik i slutningen af 1990'erne tilladelse til helårsbebyggelse i en lokalplan.

Det betød at den tilslutning til vores kloaksystem de fik i 1940'erne, hvor det var et kolonihaveområde, nu blev belastet af afløb fra helårshuse, og det belastede under kraftigt regnvejr vores kloaksystem, der ikke var dimensioneret til dette.

Resultatet var kælderoversvømmelser med kloakvand hos en række af vejlagets medlemmer, som nu skulle fjerne kloakvand og redde, havde der stod i kælderen, noget der ikke var sket før.

Bestyrelsen besluttede i 2007 at undersøge omfanget og sendte et spørgeskema til alle medlemmer om kælderoversvømmelser i 2004 og 2007.

Undersøgelsen viste, at over halvdelen af medlemmerne havde skullet fjerne kloakvand fra kælderen en eller to gange.

Kontakt til Københavns kommune med ønske om forbedring af kloaksystemet under henvisning til ændringen af vilkårene for Birkevangs tilslutning. Kommunen afviste dette med begrundelsen, at man i huse med kælder må forvente oversvømmelse.

Bestyrelsen fremlagde sagen og afvisningen for generalforsamlingen, som bad bestyrelsen om at gå videre og søge andre mulige løsninger.

Vi indsendte i juni 2011 en skitse, vi selv havde lavet med forslag om nedsivning af regnvand fra vejene for at begrænse regnvandsbelastningen af kloaksystemet.

Kommunen reagerede positivt, men ville afvente resultaterne af nogle nedsivningsforsøg, de havde i gang i Husum og andre steder.

Efter det voldsomme skybrud i 2011 ønskede generalforsamlingen, at der skulle ske noget, når kommunen havde afvist at forbedre kloakken, og vores henvendelse var sat på hold.

Generalforsamlingen bad derfor bestyrelsen om at gå videre og undersøge andre muligheder for projekter, der kunne sikre nedsivning af regnvand. Efter at set projekter hos andre grundejerforeninger tog bestyrelsen i 2014 kontakt til landskabsarkitekt Niels Lützen, som havde stået for flere af de projekter, vi havde set.

Det blev aftalt, at Lützen skulle lave et projektforslag for nedsivningsbede i vores område. Projektskitser blev fremlagt og godkendt af generalforsamlingen i foråret 2014.

I 2016/17 blev det muligt at sende projektet til HOFOR, som kunne godkende projektet og stå for arbejdet. Men HOFOR forudsatte en meget speciel finansieringsmodel, hvor vi som forening skulle optage lån. Det afviste vores bankkontakter og projektet lå derfor stille i en periode.

I 2017 ændrede HOFOR holdning og indkaldte projektforslag, som de ville finansiere 100%. Vores projekt blev godkendt – prisen er mellem 5 og 6 millioner – og vejlaget skrev i 2017 kontrakt med HOFOR.

Den ekstraordinære generalforsamling i 2017 fik en deltageret gennemgang af projektet ud fra materiale fra HOFOR. Efter grundige diskussioner blev projektet vedtaget.

Af de 55 fremmødte (ud af 65), stemte 41 for og 13 imod, 1 ikke stemt.

HOFOR går i gang med detailprojektering af projekt.

En ekstraordinær generalforsamling i juni 2019 om mindre ændringer i projektet blev diskuteret, herunder begrænsninger i parkering.

Vedtages med 30 stemmer for 3 imod (65 medlemmer).

2019 september godkender kommunens miljøafdeling projektet.

2020. Projektet behandles stadig af forvaltningen, trafikkontoret.