

## Formandens beretning til generalforsamling for Toftevang Vejlag 24.8.2021.

Denne beretning omfatter en længere periode end sædvanlig. Pga. Corona situationen var sidste generalforsamling i marts 2019.

Både den ordinære generalforsamling i marts 2020 og den tilsvarende i marts 2021 har vi måttet aflyse pga. gældende corona-restriktioner for møder.

I den periode har bestyrelsen handlet på baggrund af de eksisterende økonomiske rammer, dvs. det budget der skulle have været godkendt på generalforsamlingen i 2020.

Klimavejen som Vejlaget besluttede på generalforsamlingen i 2011 nu endelig er gået i gang. I perioden er der to større sager, hvor bestyrelsen har handlet til vejlagets bedste, det drejer sig om planerne for byggeri på Bystævneområdet og planer om at få parkering på store plæne til kompensation for de parkeringspladser, som forsvinder med klimavejen.

To sager om økonomi skal dog omtales først.

Bestyrelsen har overskredet budgettet for vedligeholdelse af plænerne, da det har vist sig, at de begge er angrebet af japansk pileurt, en meget aggressiv og form ukrudt. Det har derfor været nødvendigt for havemanden at fælde en række buske og små træer for at kunne bekæmpe pileurten.

Havemanden har endvidere fjernet den defekte gyng, så vi undgår at nogen kommer til skade.

Bestyrelsen har endvidere forhøjet budgettet for sommerfesten, og det bidrog til en meget vellykket fest sidste år – og vi håber på en lige så vellykket fest om et par dage.

Og så skal det nævnes at Claus Ringborg til bestyrelsens glæde har påtaget sig opgaven med at styre vores hjemmeside -og det kan tydeligt ses, den er nu opdateret og ordnet.

Til denne generalforsamling vil bestyrelsen også fremlægge en plan for asfaltering af de mange steder nedslidt veje.

### Bystævneparken.

De nuværende planer for nedrivning og nyt byggeri på Bystævneområdet med institutioner og familieboliger har positive elementer, nye naboer og negative, planer om indkørsel for biler gennem Ærtebjergvej og Toften. Planer om gennemkørsel for biler har bestyrelsen vurderet vil være til alvorlig gene for vores medlemmer, da det vil medføre stigende biltrafik, ikke blot kørsel til og fra Bystævneparken, men også genvejskørsel til og fra Frederikssundsvej. Adgang for cyklende og gående vil derimod kunne bidrage til at vi får et godt naboskab.

I forsøg på at få ændret planerne om bilkørsel har bestyrelsen haft møder med medlemmer af Teknik- og miljøudvalget, skrevet til medlemmer i borgerrepræsentationen om vores betænkeligheder samt sendt et høringsvar, der ligger på vores web.

Vi holder endvidere tæt kontakt til Birkevang i denne sag og følger løbende sagen op. Når der er truffet en beslutning i borgerrepræsentationen skal der laves en ny lokalplan, hvor vi i høringen vil fremsætte vores kritik.

Planerne om gennemkørsel via Ærtebjergvej er også årsag til, at Hofor ikke må lave den planlagte klimavej på Ærtebjergvej.

Parkering.

For at skaffe nye parkeringspladser for at kompensere det antal der nedlægges med klimavejen, ansøgte bestyrelsen kommunen om tilladelse til at parkere på den store plæne. Det blev afvist men vi vil forsøge at få en tilladelse når der skal laves en ny lokalplan for området.

Kommunen har igangsat arbejdet med at lave cykelstier på Gadelandet/Storegårdsvej, noget der længe har været et ønske fra cyklister.

I den forbindelse nedlægges ca. 80 parkeringspladser på de to veje og kommunen har ingen planer om at lave erstatningspladser.

Bestyrelsen frygter, at biler der ikke længere kan parkere på disse veje vil søge ind på vores veje. Det er muligt at søge om tilladelse fra kommunen til en 3-timers tidsbegrænset parkering på vejene, kontrolleret af et privat parkeringskontrolfirma.

Hvis generalforsamlingen tilslutter sig dette, vil bestyrelsen søge om en sådan tilladelse, som naturligvis vil indeholde en ordning for gæsteparkering.