

Toftevang Vejlag www.toftevangvejlag.dk



Udkast til høringsvar angående Bystævneparkens udviklingsplan

Baggrund

Toftevang Vejlag, hvor undertegnede er formand, er nærmeste nabo til Bystævneparken og har af den grund fulgt forarbejderne til helhedsplanen nøje.

Vi finder planen for nybyggeri af institutioner og familieboliger mod vores område meget interessante og forventer at det vil bidrage til løfte hele området

Vi retter denne henvendelse til de involverede beslutningsinstanser, da vi har mange bekymrede medlemmer i vores område. Bekymringen retter sig primært mod den skitserede trafikplan for den fremtidige Bystævnepark, som arbejder med at åbne to af vores lukkede veje, hvoraf den ene foreslås som hovedvej for den nye bebyggelse i Bystævneparken. Bekymringen hvad angår forventet forøget biltrafik skal ikke mindst ses i lyset af at vi lokalt er i gang med en større trafiksanering i området og på den nærliggende Hustoftevej, da der er en stigning i hurtig og utrygskabende gennemkørende trafik fra den meget trafiktætte Frederikssundsvej. Hvilket i som kommune har anerkendt som et problem og i den forbindelse givet os tilladelse til at opsætte vejbumpe på Toftagervej og Ærtebjergvej.

Dertil kommer, at vi i samarbejde med kommunen og HOFOR har fået planlagt en klimavej til aflastning af kloaksystemet og det er planen, at denne skal udføres i 2019. Det vil være meget kedeligt, hvis denne klimaløsning, der skal begrænse belastningen af kloaksystemet ved kraftig regn, skal ofres for en forøget biltrafik. Vejlaget har desuden afsat midler og projekteret med forskønnelse af vejene, inklusiv Ærtebjergvej. Forskønelserne skal samtidig virke som trafikdæmpende, derfor virker det helt ude af kontekst at tænke på Ærtebjergvej som en gennemkørende vej i vores øjne.

Bekymringer og forslag

Toftevang Vejlag blev udstykket i 1928-30 med blinde sideveje, der siden været meget brugt af kvarterets børn til leg. Haverne i området er ret små og på de lukkede veje kan børnene lege på vejen, uden at forældre er bekymrede. En gennemgående stærk trafikeret vej på Ærtebjergvej og tilstødende veje vil være ødelæggende for den kultur og det miljø som er meget værdsat i området. Vi har gennem mange år brugt vejen som "shared spaces", og dermed brugt vejarealet imellem vores område og især H/F Birkevang som et bindeled - en af de værdier, som i øvrigt fremhæves i udviklingsplanen for Bystævneparken - og en værdi som vi gerne ser afspejles ind i det nye område. Det forstår vi også er tanken at understøtte i udviklingsplanens afsnit om fællesskab og naboskab. **Vi mener at hvis Ærtebjergvej bliver en gennemkørende vej for området med mindst 500 daglige bilture i gennemsnit (det ser vi som meget lavt sat), vil Ærtebjergvej blive en barriere for de 3 områder (Toftevang, Birkevang og Bystævnet), og dermed ødelægge ikke bare vores lille villakvarter, men også muligheden for at binde vores områder sammen med**

de familieboliger, der i planerne for Bystævneparken. Vi ser meget positivt på en tæt sammenbinding med disse boliger, noget der givetvis vil blive en styrke for hele kvarterets fremtid. **Den påtænkte biltrafikplan vil modarbejde dette.**

Vi foreslår derfor, at en åbning mod Toftelang Vejlags område kun bliver en gang- og cykelsti. Dette vil modsat en gennemkørende (bil)vej være et bindende led imellem de 3 områder, hvor vores stille (kommende) klimavej vil fungere fint i samspil med de områder som i udviklingsplanen ligger op til ophold og spiller godt sammen med de bevægelses mønstre vi kan se i planen. Vi foreslår i stedet, at man drejer indkørselsvejen rundt i området og følger det skel der er mellem vores område og Bystævneparken, sådan at vejen følger den nuværende vej, blot med den ændring, at den bryder igennem henne ved Toften og går ud på Bystævnet der *se figur 1*. Det skal fremhæves, at vejen Bystævnet er en meget bredt anlagt vej, som ender i Vestvolden, og som let kan tage en stor trafikmængde.



Figur 1 Rød streg er oprindelig, Blå er vores forslag

Trafikken til og fra Bystævneparken bør løses med langsom biltrafik til og fra Åkandevej via Gadelandet til Bystævnet eller via Bystævnet til Storegårdsvej. Det er de naturlige tilkørselsveje for biltrafik, som hidtil har været brugt, og som har kapacitet til yderlige biltrafik. Det vil selvfølgelig skabe pres på krydset ved Frederikundsvej og Storegårdsvej, men det er den eneste fornuftige plan vi kan se, **hvis man skal tage bare lidt hensyn til de mennesker der bor i området i forvejen.**

Det vil i den forbindelse være relevant i trafikplanen, at der skabes naturlige overgange i området for bløde trafikanter. Vi oplever at der allerede i dag er en meget kaotisk trafik på Storegårdsvej/Gadelandet, som ikke kan forventes at blive mindre af denne plan og de op til 2300 flere daglige bilture, der er udgangspunktet i helhedsplanen. Det er især krydset ved Bystævnen, Gadelandet og Storegårdsvej. Og så er det de mange krydsninger, der ofte sker hasarderet i området ud for Toften, Hustoftevej, og de 2 indkørsler overfor, som er meget brugte i myldretiden.

Vi håber at dette høringssvar vil blive modtaget i den rette ånd. Vi er interesserede i at komme i en tidlig dialog med jer, sådan at vi kan være en aktiv for kommunen, og få en god start på et fremtidigt naboskab. Det er desuden vigtigt for os at understrege at bestyrelsen er yderst positiv stemt overfor planen som helhed, og mener det vil give et tiltrængt løft til området, at få bygget noget kvalitetsbyggeri med blandede boligformer i Bystævneparken.

Med venlig hilsen

Toftelang vejlags bestyrelse

Finn Hansson, Bo Amdi, Kasper Munck, Frode Albrechtsen og Rasmus Jensen