

Lidt historik vedr. Miljøvejsprojektet i Toftevang Vejlag

Samt Fordele / Ulemper

1. Historik – resume af projektforsøget

Ideen til Miljøvejsprojektet opstod efter det første store skybrud i 2011 hvor ca. halvdelen af vore kældre stod under kloakvand, og efter at vi havde opgivet – en længere historie - at få Københavns Kommune til at gøre noget ved problemet, som primært skyldes regnvand fra Birkevang.

Konklusionen var, at så måtte vi selv forsøge at løse problemet.

Efterfølgende er der politisk blevet bevilliget et mia. beløb til at sikre København imod oversvømmelse i forbindelse med skybrud ved forsinkelse og evt. nedsivning af regnvandet i forbindelse skybrud.

I vejlaget fik vi udarbejdet et projekt i samarbejde med landskabsarkitekt Niels Lytzen som havde lavet tilsvarende projekter andre steder i Københavnsområdet. Budgettet for projektet blev ca. 5,5 mio. kr.

I første omgang var HOFORs udspil at vi i vejlaget selv skulle finansiere projektet hvorefter HOFOR så ville afdrage ca. 4,5 mio. kr. af beløbet (nedsivningsdelen) over 25 år.

Denne finansieringsmodel havde vi 'ikke en kinamands chance' for at gennemføre da vejlaget ikke kan optage lån på medlemmernes vegne. Så efterfølgende gik projektet i stå.

Efter et årstid vendte HOFOR så tilbage med en anden finansieringsmodel, nu skulle HOFOR være 'projektejere' og dermed stå for finansieringen og vi skulle så blot betale forskønnelse med f.eks. vejtræer.

Projektet blev nu diskuteret i vejlaget hvor der blev udtrykt bekymring for at nedsivning af regnvand ville få grundvandsniveauet i vejlaget ville stige og medføre fugtige kældervægge. Dvs. at vi blot flyttede problemet med opstigende kloakvand i kældrene til våde kældervægge pga. en forhøjet grundvandsstand. Bekymringen blev fremført af Ole og Morten som bor midt på Toftagervej på det laveste sted i vejlaget, Ole og Morten har allerede i forbindelse med en regnvandsfaskine i haven observeret en forhøjet grundvandsstand i haven.

Denne bekymring fik HOFOR til at ændre projektet så der ikke skulle etableres faskiner i Toftagervej, men udelukkende på sidevejene. På Toftagervej laves der skybrudskanaler af den type, der kan ses i indre by, kanaler med riste over, hvor vandet løber til den store plæne. HOFOR vil i vintermånederne hvor der normalt ikke forekommer skybrud lade regnvandet løbe direkte i kloakken for at undgå hævnning af grundvandsstanden i denne periode, samt for undgå risikoen for nedsivning af salt.

Faskinerne etableres med overløb til kloakken så der ikke er risiko for at vejene oversvømmes. Når faskinerne er fyldt op er der opnået så meget forsinkelse at kloakkerne vil kunne modtage det sidste skybrudsvand uden at overbelastes.

Hvis HOFOR vurderer at nedsivningskapaciteten fra nogle faskiner er for lille kan disse faskiner forsynes med et ganske lille afløb til kloakken så disse faskiner tømmes over nogle døgn, men nedsivningen er at foretrækker således at grundvandsforsyningen kan opretholdes på længere sigt.

HOFOR har i samarbejde med Teknologisk Institut gennemført nogle nedsivningsforsøg (se evt. rapporten) i Vanløse hvor moræneler er fremherskende ligesom det er her i vort vejlag. Konklusionen af disse meget

videnskabeligt gennemførte målinger er at moræneler ikke er den bedste undergrund i forbindelse med nedsivning, men at det blot tager længere tid. Herudover viste det sig at regnvandet IKKE breder sig til de omkringliggende huse, men siver nedad. Og konklusionen nævner at 5-meter reglen (afstand fra faskine til husmur) evt. kan reduceres uden risiko for problemer med fugtige kældervægge. Faskiner i moræneler skal derfor dimensioneres til umiddelbar opmagasinering af skybrudsregnen og dermed en forsinkelse af overløbet til kloakken, hvorefter vandet så langsomt nedsives.

HOFORs tilbud i forbindelsen med projektet er et engangstilbud, så hvis vi stemmer nej den 30. maj er tilbuddet tabt.

HOFOR er samtidig i kontakt med Birkevang med det formål at etablere en opsamling af regnvandet fra Birkealle før det løber ind over fortovet til Ærtebjergvej.

2. Fordele ved projektet

- Det oprindelige problem med (kloak)regnvands op-stuvning i kældrene bliver løst
- Vi får forskønnet vejene med regn-bede og vejtræer. Evt. en allé med Japansk Kirsebær ☺
- Vejtræer har i forbindelse med opsugning og fordampning af vand en gunstig indvirkning på grundvandsstanden
- Vi undgår en regning på tiltrængte asfaltarbejder (NCC tilbud på asfaltering af de fire sideveje kr. 440.000) da nye vejbelægninger indgår i miljøvejsprojektet
- Vi forbedre miljøet ved at nedsive regnvand i stedet for at lede det i kloakken
- De traditionelle fortovsfliser fjernes på nordsiden af Toftagervej samt i begge sider på sidevejene hvilket medfører at vi undgår ødelagte fortovsfliser pga. store lastbiler med f.eks. byggematerialer
- De træer vi vil plante kan vi sandsynligvis få gratis fra: <http://www.kk.dk/partnerskabstrae>
- På Toftagervej kan der etableres nogle tværgående vandrender (omvendte 'bump') som virker hastighedsdæmpende og derfor kan forhindre for hurtig kørsel på vejen
- I vintermånederne åbnes der for kloakkerne således at evt. saltholdigt regnvand ledes direkte i kloakken og ikke nedsives
- 'Lunkerne' på Toftagervej i forbindelse med indkørslerne fjernes så der ikke som nu står regnvand som ødelægger rendestenen

3. Ulemper ved projektet

- Der har været udtrykt bekymring for at vejlaget bliver til en 'sump' når regnvandet fra vej og tagflader nedsives, men vej og tagflader udgør ca. 20-25 % af vejlagets samlede areal. Resten af vort område 75-80 % har alle dage kunnet nedsive regnvandet, så forøgelsen fra vej- og tagflader ændre ikke væsentligt ved mængden af regnvand som nedsives
- Den almindelige parkering langs med vejen indskrænkes, således at de som har en bil nr. 2 samt evt. gæste måske skal gå nogle meter til en tilgængelig P-plads. F.eks. for enden af sidevejene. De som endnu ikke har etableret en P plads på grunden opfordres hermed til at gøre dette i sammenhæng med miljøvejsprojektet – hvis det vedtages.

Jeg ser frem til et godt møde den 20. maj samt en god ekstraordinær generalforsamling den 30. maj.

Frode Albrechtsen, Toftagervej 25